

Dorfmoderation Stelzenberg

Thema "Verkehr & Versorgung"



Fahrender Verkehr	Prioritäten
Verkehrsberuhigungsmaßnahmen: - Einführung von Tempo-30-Zonen im gesamten Ort - Aufstellen von mobilen Geschwindigkeitsanzeigen (Torweg, Römerweg, Trippstadter Straße) - Geschwindigkeitsreduktion durch bauliche und gestalterische Maßnahmen wie Fahrbahnverschwenkungen (insb. an den Ortseingängen), Aufpflasterungen, Begrünung / Bepflanzung	4
Maßnahmen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs im alten Ortskern: - Einführung eines LKW-Durchfahrtsverbots von der Trippstadter Straße über die Hauptstraße zum Neubaugebiet "Römerweg" - Ausbau des Landwirtschaftswegs am südlichen Ende des Römerwegs zur Kreisstraße - Umleitung der Busse über das Karlstal nach Trippstadt	9
Sanierung der Kaiserslauterer Straße im Bereich der Ortseinfahrt	

Ruhender Verkehr	Prioritäten
Ordnung des ruhenden Verkehrs: - Durchführung von Kontrollen durch das Ordnungsamt (z. B. beim Parken auf Gehwegen) - Einführung von Parkverboten (insb. auf Gehwegen und an der Kreuzung "Am Moosberg" / Stolzenburgstraße) - Markierung von Stellplätzen und Schaffung von Parkbuchten im Aspeneck, Giebeleck, Steinhübel, Römerweg, im Neubaugebiet "Stolzenburgstraße" und in der Trippstadter Straße	5
Aufruf der Anwohner zum Parken auf eigenen Stellplätzen	5
Entfernung des Stellplatzes hinter der Kreuzung Hauptstraße / Schmelzer Pfad	0

Verbesserung des ÖPNVs	Prioritäten
Verbesserung der ÖPNV-Anbindung: - Erweiterung der Bustaktung (insb. in den Morgen- und Abendstunden (z. B. halbstündlich) sowie zwischen 16 und 17 Uhr vom Hbf Kaiserslautern nach Stelzenberg) - Verbesserung der Taktabstimmung der Schulbusse	4
Verbesserung der Verkehrssicherheit an der Haltestelle in der Ortsmitte: - Aufforderung der Busfahrer zur Nutzung des Kreisels am Lindenbrunnen als Wendemöglichkeit - Ggf. Zurückverlegung der Bushaltestelle - Einbinden des LBMs (Landesbetrieb Mobilität)	6
Schaffung einer Bushaltestelle für das Neubaugebiet "Römerweg" am Friedhof	1
Einführung kleinerer Busse (aufgrund von Leerfahrten)	0
Einführung eines Bürgerbusses zusammen mit Trippstadt und dem Bürgerbus-Verein	1
Verbesserung der Mitfahrerbank: - Aufstellen einer Hinweisbeschilderung (z. B. an der Kaiserslauterer Straße) - Versetzen der Mitfahrerbank nach vorne an die Straße, alternativ: Suche eines repräsentativen Standorts	1

Fuß- und Radwege	Prioritäten
Schaffung von Querungshilfen / Anlegen von Zebrastreifen: - am Spielplatz, in der Kaiserslauterer Straße - am Lindenbrunnen	5
Pflege der Fußwege und / oder Erneuerung der Bodenbeläge: - in der Kaiserslauterer Straße - in der Hauptstraße	0
Endausbau des Fußwegs im Römerweg	2
Ausbau und Pflege der Radwege (insb. im Wald) in Richtung: - Alte Schmelz - Karlstal - Trippstadt - Kaiserslautern	1

Infrastruktur / Versorgung	Prioritäten
Aufstellen eines Versorgungsautomaten mit regionalen Produkten (z. B. des bestehenden Dorfladens, z.B. Eier, Käse, Fleisch, etc.)	2
Unterstützung des bestehenden Dorfladens: - Allgemein: Mehr werben für den Dorfladen - Erstellung von Werbung, z. B. durch Flyer und Hinweisbeschilderung (am Lindenbrunnen)	1
Aufstellen eines Sparkassenautomaten an einer zentralen Stelle im Ort	5
Ansiedlung einer Gaststätte	2

Weitere Ideen und Vorschläge	Prioritäten